



Urge dialogo nacional sobre subsidios y modelos tarifarios para mejorar las condiciones del transporte de las personas mexicanas: AMAM

- *Las autoridades de movilidad de 26 Estados se expresan a favor de las declaraciones del presidente Andrés Manuel Lopez Obrador de apoyar el transporte público con esquemas de subsidio.*
- *Los subsidios deben ser una oportunidad para favorecer la economía familiar de los mexicanos al mismo tiempo que impulsan la calidad y cobertura del transporte público.*
- *AMAM invita a gobierno federal a una mesa de diálogo para construir acuerdos y establecer rutas de acción.*

La Asociación Mexicana de Autoridades de Movilidad (AMAM), conformada por 26 estados y 6 municipios de la república nos manifestamos a favor de impulsar políticas públicas que permitan mejorar la movilidad y el transporte público de nuestro país, contribuyendo a una mejor calidad de vida de los mexicanos.

De acuerdo con datos de la Secretaría de Desarrollo Territorial y Urbano (SEDATU) más de 103 millones de ciudadanos transitan diariamente por nuestro país, de los cuales más del 55 por ciento utilizan el transporte público, por lo que es inaplazable la necesidad de atender a la movilidad como una política pública nacional.

Por lo anterior, nos expresamos a favor de la propuesta externada por el Presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, para impulsar acciones innovadoras de apoyo al transporte público -como el esquema de subsidio, recientemente sugerido al Estado de Nuevo León, mismo que converge con los programa sociales-.

Los integrantes de la AMAM, presidida por el Director General del Instituto Queretano del Transporte (IQT), Alejandro López Franco y con el apoyo de la Secretaria Técnica a cargo del Instituto de Recursos Mundiales (WRI México) estamos en la mejor disposición de colaborar como apoyo técnico que permitan generar políticas públicas transversales que incidan en la mejora del transporte público, la movilidad y en la calidad de vida de los mexicanos.

Ponemos a disposición los recursos humanos, conformado por expertos comprometidos para trabajar de manera conjunta, a fin de encontrar propuestas viables que permitan mejorar la calidad, cobertura y seguridad de las personas usuarias del transporte público.

En el último año en la AMAM hemos avanzado en el estudio y planteamiento de alternativas de políticas públicas transversales necesarias para acelerar la transformación del transporte público en el país hacia modelos más organizados, seguros, equitativos y sostenibles.

Es urgente avanzar de manera coordinada entre los niveles de gobierno para impulsar estrategias que permitan ahorrar costos de operación mediante un sistema integrado de



transporte público multimodal, con tarifas accesibles, en el menor tiempo posible de traslado; desincentivar el uso del automóvil particular, respaldando las políticas de uso eficiente de la energía y vialidades.

De manera proactiva, los integrantes de la AMAM, proponemos establecer como líneas de acción para su análisis inmediato:

- 1.- Promover programas de incentivos fiscales en el transporte público, particularmente para los sistemas integrados;
- 2.- Gestión para la asignación de subsidios a las políticas de Movilidad Urbana Sustentable que estén enfocadas a mejorar la calidad y cobertura del sistema de movilidad, que mejore las condiciones de vida a los ciudadanos más desprotegidos del país
- y 3.- Fortalecimiento Institucional para mejorar la regulación y concurrencia de leyes, así como de autoridades relacionadas con la movilidad y el transporte público.